



Betriebsrat rettet Tarifbonus für Mai

Corona drückt Prämie massiv – dennoch fließen insgesamt fast 2700 €

Mit insgesamt rund 2700 Euro fällt der Tarifbonus diesmal kleiner aus. Dass diese Erfolgsbeteiligung überhaupt fließt, ist aber ein großer Erfolg. Denn VW Pkw und VW Nutzfahrzeuge litten im vergangenen Geschäftsjahr unter massiven Gewinneinbrüchen. Dennoch gibt es nach der Vorauszahlung aus verganginem November (1690,50 Euro) diesen Mai noch einmal einen größeren Betrag obendrauf. Das ist der Hartnäckigkeit des Betriebsrats zu verdanken. Gemeinsam mit Arbeitsdirektor Gunnar Kilian gelang es den Betriebsratsspitzen aus den Standorten, den Restbetrag für Mai auf 1000 Euro aufzustocken. So kommen am Ende **insgesamt rund 2700 Euro** brutto zusammen. Dabei wäre ursprünglich über den Novemberabschlag hinaus eigentlich kaum etwas drin gewesen.



Bernd Osterloh: Trotz Krise haben wir 100 Prozent Kurzarbeitergeld durchgesetzt und jetzt auch noch einen Bonus.

Gesamtbetriebsratsvorsitzender **Bernd Osterloh** sagt: „Trotz der historischen Corona-Krise haben wir es geschafft, das Geld für die Kurzarbeit im vergangenen Jahr auf 100 Prozent aufzustocken. Davon haben Zehntausende Kolleginnen und Kollegen wochenlang profitiert. Jetzt ist es uns zusätzlich gelungen, dass im Mai noch einmal 1000 Euro Bonus fließen, obwohl eigentlich kaum etwas drin war. Das zeigt Anerkennung für die große Leistung der Belegschaft.“



Hintergrund: Die zwei Marken VW Pkw und VW Nutzfahrzeuge, von denen die VW-Erfolgsbeteiligung maßgeblich abhängt, lagen 2020 nach drei von vier Quartalen tief in den roten Zahlen. Bei der Kernmarke stand per September fast 1 Milliarde Euro Verlust in den Büchern, bei den Nutzis waren es fast 400 Millionen Euro Fehlbetrag. Selbst nach einem starken Schlussquartal dürfte es also nicht viel zu verteilen geben. Genaue Zahlen werden nächste Woche (16. März) bekannt.

2019 hatte die Kernmarke noch 3,8 Milliarden Euro Gewinn eingefahren, die Nutzis immerhin eine gute halbe Milliarde.

Der Tarifbonus berechnet sich seit dem Dieselskandal auf Basis der zwei zurückliegenden Jahre. Diesmal geht es also um die Ergebnisse von VW Pkw und VW Nutzfahrzeuge aus den Jahren 2020 und 2019. Für die Berechnung gibt es folglich ein gutes (2019) und ein sehr schwaches Jahr (2020). Zu den Milliarden Gewinnen des Konzerns hatten zuletzt vor allem China, Porsche, Audi

und die Financial Services einen besonders großen Beitrag geleistet.

Gunnar Kilian sagt: „Die Belegschaft von Volkswagen zieht mit, wenn es drauf ankommt. Das hat sie während der Pandemie erneut unter Beweis gestellt. Der Aufschlag bei der Ergebnisbeteiligung würdigt diesen Einsatz und ist ein wichtiges Zeichen der Wertschätzung.“

Ein Jahr zuvor waren noch 4950 Euro geflossen, die höchste Summe seit 2015, als es 5900 Euro gegeben hatte. In den vergangenen zehn Jahren gab es insgesamt pro Vollzeitbeschäftigtem rund 50.000 Euro Tarifboni.



Gunnar Kilian:

Der aufgestockte Bonus ist ein wichtiges Zeichen der Wertschätzung.